mifa Fahrräder

Mehr Herz fürs Rad!

IFA mobile-DDR

Luxusmodelle

mehr Sicherheit
* hoher Gebrauchswert
gutes Design

Sportliche Tourenfahrräder 28″
Typ 104 Herren
Typ 162 Damen

IFA mobile-DDR

● verchromte
Stahlfelgen 28 × 1 1/4 × 1 3/4";
28" Laufräder haben gegenüber 26"
Laufrädern einen kleineren Rollwiderstand
schwarze Polyesterkordreifen 28 × 1,75"
mit verbesserter Laufleistung;
Butylschläuche mit größerem Lufthaltevermögen;
Alu-Schutzblech mit Überlaufstreben.
Hinteres Blech schwingungsarm aufgehängt. Kastenprofil;

● höhere Griffigkeit durch Bremsrelief
an den Seitenflächen der Stahlfelge;
bessere Bremsleistung der Tourenfelgenbremse;
verchromter Kettenschutz deckt Kettenblatt und oberen Kettenzug vollständig ab, was das Einklemmen von Kleidungsstücken verhindert;
Schutzblechenden umgebördelt, dadurch Verminderung der Verletzungsgefahr;
Hebel der Fahrradglocke durch Plasteteil entschärft;

● Verbesserung der Chrom-schwarz-Kombination;
Einsatz der Metalleffektkombinationslackierung in Kupfer, Gold, Blau
und Grün;
selbstklebende Chromfolienabzüge

Weitere Daten:
Rahmen hart gelötet, Höhe 560 mm
Übersetzungsverhältnis 46 : 20
Einheitsgetriebe, Kurbellänge 170 mm
36 Speichen, verchromt, vorn 298 mm,
hinten 294 mm
PUR-Sattel, Tourenausführung
Stabstahlgepäckträger,
Tragfähigkeit 10 kp
Kette 1/2 × 1/8", 112 Glieder

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten!

IFA mifa

Klappfahrräder 20″

Typ 904

- Vorder- und Hinterradgepäckträger ermöglichen sicheres Unterbringen von Gegenständen. Idealer Gewichtsausgleich bei gleichmäßiger Belastung; Polyesterkordreifen; Gewichtsreduzierung durch Einsatz von Alufelgen 20 × 1 1/4 × 2″ und -blechen; stufenlose Verstellbereiche des Sattels um 300 mm und des Lenkers um 160 mm; Schnellspanner am Rahmen, keine losen Teile; verchromter Kettenschutz;
- Vorderradfelgenbremse gewährleistet hohe Bremswirkung; Schutzblechenden umgebördelt, Verminderung der Verletzungsgefahr; Hutmuttern; hochgezogene Lenkerform ermöglicht günstige Sitzposition. Bügel ist nach vorn und hinten verstellbar;
- Metalleffektkombinationslackierung in Kupfer, Gold, Blau und Grün; selbstklebende Chromfolienabzüge; schwarze Profilgriffe

Weitere Daten:

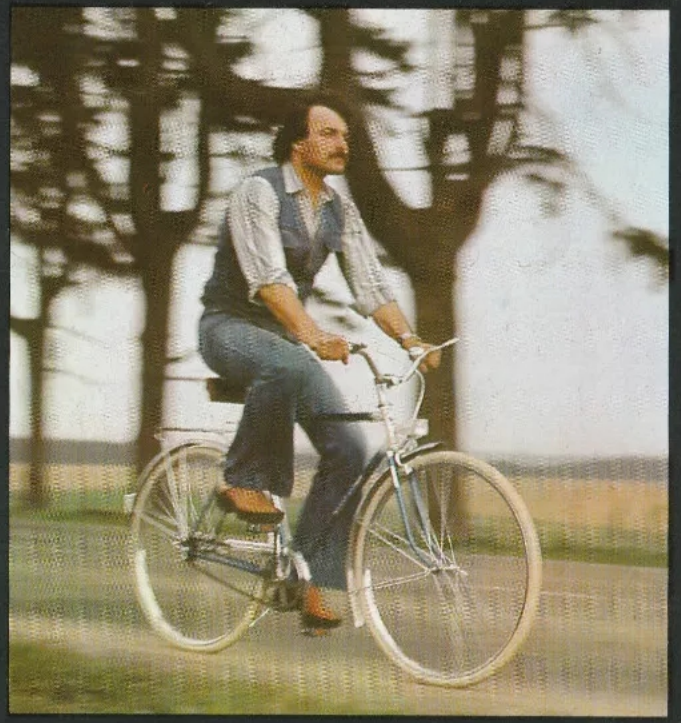
Rahmen geschweißt, Höhe 400 mm; Keilgetriebe, Kurbellänge 170 mm;

Übersetzungsverhältnis 48 : 16; Freilaufnabe mit Rücktrittbremse; weiße Drahtbereifung 20 × 1,75 × 2″;

Kette 1/2 × 1/8″, 92 Glieder; Gewicht 15,5 kg; Belastungsgrenze 100 kg;

Sportfahrrad 28″

Typ 201 Herren ● Typ 251 Damen

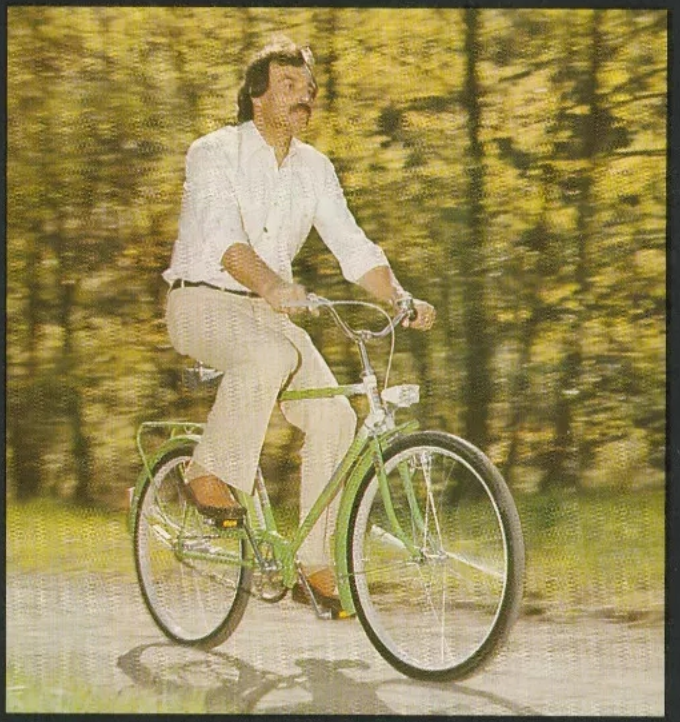


Rahmen hart gelötet
Höhe 560 mm
Keilgetriebe
Leichtmetallfelgen 28 × 1 1/4 × 1 3/4″
Drahtbereifung 28 × 1 3/8 × 1 5/8″
Übersetzungsverhältnis 48 : 20
Freilaufnabe mit Rücktrittbremse
Vorderradfelgenbremse mit Seilzug
Typ 201 Lenker mit Vorbau
Typ 251 Lenker mit Klemmuffe

Typ 202 Herren ● Typ 252 Damen
Ausführung wie die Typen 201/251, jedoch mit starrer Hinterradnabe und Leerlaufzahnkranz
Hinterradfelgenbremse

Sportliches Tourenfahrrad 26″

Typ 102 Herren ● Typ 157 Damen



Rahmen hart gelötet
Höhe 560 mm
Keilgetriebe
Leichtmetallfelgen 26 × 1 1/4 × 2″
Drahtbereifung 26 × 1,75 × 2″
Übersetzungsverhältnis 46 : 18
Freilaufnabe mit Rücktrittbremse
Sportlenker mit Klemmuffe
Typ 157 mit einem gebogenen Rahmenrohr

Typ 107 Herren ● Typ 159 Damen
Ausführung wie sportliche Tourenfahrräder, jedoch Glockengetriebe
Stahlfelgen 26 × 2″
Stahlschutzbleche lackiert
Tourensättel

Jugendfahrrad 24″

Typ 305 Knaben ● Typ 355 Mädchen

Rahmen hart gelötet
Höhe 440 mm
Keilgetriebe
Leichtmetallfelgen 24 × 1 1/4 × 2″
Drahtbereifung 24 × 1,75 × 2″
Übersetzungsverhältnis 40 : 20
Freilaufnabe mit Rücktrittbremse
Lenkerbügel 480 mm breit
Klemmuffe

Typ 305 L ● Typ 355 L
Ausführung wie Typen 305/355, jedoch mit Klappfahrrad-Lenkerbügel
Hergestellt im
VEB Kombinat Fortschritt Neustadt/Sa.

IFA mifa

Standardmodelle

Klappfahrrad 20″

Typ 903

Mehr Herz fürs Rad!

Radfahren ist eine harmonische Verbindung von Angenehmen und Nützlichem. Es erfreut sich immer größerer Beliebtheit bei jung und alt. Sie alle empfinden in anregender Weise die Bewegung in freier Natur. Das Auf und Ab, beflügelt von Lust und Liebe und der Überzeugung etwas Nützliches zu tun für die Vitalität.

Rahmen geschweißt, Höhe 400 mm;
Keilgetriebe, Kurbellänge 170 mm;
Leichtmetallfelgen 20 × 1 1/4 × 2″;
Drahtbereifung 20 × 1,75 × 2″;
Übersetzungsverhältnis 48 : 16;
Freilaufnabe mit Rücktrittbremse;
Exzenterschnellspanner für Klappen des Rahmens (Größe 790 × 750 × 250 mm) und Verstellbereich des Sattels 300 mm;
Verstellbereich des Lenkers 160 mm.

Typ 903/1
Ausführung wie Typ 903, jedoch mit Glockengetriebe, Übersetzungsverhältnis 46 : 16.

VEB Mifa-Werk Sangerhausen
Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT für Zweiradfahrzeuge
DDR - 4700 Sangerhausen
Kyselhäuser Straße 23

DEWAG DRESDEN Fachkollektiv 21
Regie: Th. Uhlmann
Gestaltung/Grafik: G. Eckart
Fotos: V. Sebb

P 382-80 III-25-16